

Etapy procesu usuwania kolizji:	Wykonawca i czas realizacji etapu
1. Złożenie Wniosku o określenie warunków usunięcia kolizji Wymagane informacje/ dokumenty: Kompletnie wypełniony „Wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji zamierzenia inwestycyjnego z elementami infrastruktury tramwajowej” wraz z załącznikami. Wniosek można złożyć w wersji elektronicznej lub papierowej (należy wybrać jedną formę). Dla typowych kolizji, dla których standardowe warunki usunięcia kolizji są zamieszczone na stronie internetowej TW, możliwe jest rozpoczęcie procesu usuwania kolizji od etapu 3 (w takim przypadku TW zastrzegają sobie możliwość zgłoszenia dodatkowych warunków w etapie 4 po zapoznaniu się z zakresem przedłożonego projektu).	Inwestor lub Wnioskodawca w imieniu Inwestora
2. Wydanie warunków usunięcia kolizji. (wraz opisem czynności koniecznych do wykonania w celu usunięcia kolizji). Warunki są ważne dwa lata od ich wydania. W warunkach usunięcia kolizji zostanie określona konieczność zawarcia „Umowy na usunięcie przez inwestora kolizji jego zamierzeń inwestycyjnych z elementami infrastruktury tramwajowej” lub konieczność tylko udzielenia „Gwarancji jakości”. Sposób odbioru warunków należy wskazać w „Wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji zamierzenia inwestycyjnego z elementami infrastruktury tramwajowej”.	Tramwaje Warszawskie (w zależności od sprawy od 1 do 4 tygodni)
3. Opracowanie i złożenie kompletnej dokumentacji projektowej do uzgodnienia Wymagane informacje/ dokumenty: Kompletnie wypełniony „Wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej”. Do uzgodnienia należy złożyć kompletną dokumentację. Wymagany podział na branże i wymagana zawartość dokumentacji projektowej branżowej (w tym wymagane opinie/uzgodnienia jednostek miejskich) są określone w „Wytyczne do opracowania dokumentacji technicznej” i dodatkowo określone w „Warunki usunięcia kolizji”. Przy dużym zakresie kolizji preferowane jest w pierwszym etapie uzyskanie pozytywnej opinii dla branży wiodącej, a następnie dla pozostałych opracowań branżowych (do opinii wówczas preferowane jest złożenie tylko wersji elektronicznej opracowania). Dokumentację do uzgodnienia należy złożyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej (pliki *.pdf i pliki edytowalne).	Inwestor lub Wnioskodawca w imieniu Inwestora
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej Po dokonaniu uzgodnienia (uzgodnienia branżowe i opinia do projektu SOR) jeden egzemplarz dokumentacji jest zwracany Wykonawcy (preferowany jest odbiór osobisty; możliwy jest zwrot listownie lub paczką – usługę zwrotu paczki zapewnia Wnioskodawca). Ewentualne uwagi zgłaszane są w formie pisemnej lub e-mail, odpowiednio na adres wskazany do korespondencji lub e-mail osoby upoważnionej do kontaktu w „Wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej”.	Inwestor lub Wnioskodawca w imieniu Inwestora, TW (w zależności od sprawy od 1 do 6 tygodni)
5. Zawarcie umowy na usunięcie przez inwestora kolizji jego zamierzeń inwestycyjnych z elementami infrastruktury tramwajowej (umowa kolizyjna) lub udzielenie gwarancji jakości Wymagane informacje/ dokumenty: Kompletnie wypełniony „Wniosek o zawarcie umowy kolizyjnej”. Informacja o konieczności zawarcia umowy lub udzielenia „gwarancji jakości” będzie zawarta w warunkach usunięcia kolizji. Dla kolizji powodujących przebudowę infrastruktury TW (np. budowa przejazdu dla rowerzystów) lub demontaż i odtworzenie układu geometrycznego torów konieczne jest zawarcie „umowy kolizyjnej”. W pozostałych przypadkach konieczne będzie udzielenie „gwarancji jakości”. W dacie podpisania „umowy kolizyjnej” konieczne jest dostarczenie do TW dokumentów prawnych, umożliwiających realizację zadania (pozwolenie na realizację zadania, np. pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót, uzgodnienia). Podpisaną „Gwarancję jakości” składa się w etapie 6, tj. razem z „Wnioskiem o nadzór”.	Inwestor, TW (w zależności od sprawy ok. 3 tygodni)
6. Złożenie wniosku o nadzór w celu wyznaczenia przedstawiciela TW do sprawowania nadzoru Wymagane informacje/ dokumenty: Kompletnie wypełniony „Wniosek o nadzór”. „Wniosek o nadzór” należy składać w jednostce wskazanej w uzgodnieniu dokumentacji projektowej lub w „umowie kolizyjnej”, jeśli została zawarta. Nadzory sprawuje przedstawiciel TW. We wniosku o nadzór konieczne jest podanie numeru uzgodnienia dokumentacji projektowej (wszystkich uzgodnionych branż). Pierwszy wniosek o nadzór należy złożyć minimum 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Razem z „wnioskiem o nadzór” należy przedłożyć polisę OC Wykonawcy, spełniającą „Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej”. Jeśli technologia robót wymaga wyłączenia napięcia, należy złożyć dodatkowo „Wniosek o wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej”.	Inwestor lub Wykonawca w imieniu Inwestora, TW (weryfikacja wniosku – maksymalnie 14 dni w zależności od złożoności sprawy)
7. Wprowadzenie na budowę Przedstawiciel TW uzgadnia z osobą wskazaną we „Wniosku o nadzór” dokładny termin wprowadzenia na budowę i rozpoczęcia robót.	TW, Inwestor lub Wykonawca w imieniu Inwestora (1 dzień)
8. Realizacja prac w terenie przez Wykonawcę pod nadzorem TW + zgłaszanie prac do odbioru Prace w terenie może wykonywać podmiot spełniający „Wytyczne dla Wykonawców robót budowlanych” określone w pkt. VI dokumentu „Warunki prowadzenia robót kolidujących z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o. o.”. Możliwe jest zlecenie wykonania części robót przez Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów. Należy wystąpić do Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów z zapytaniem ofertowym na wykonanie określonego zakresu robót.	Wykonawca Inwestora, Inwestor
9. Odbiór robót i wystawienie przez TW protokołu odbioru robót. Etapy odbioru robót są opisane w „Warunki prowadzenia robót kolidujących z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o. o.”	Wykonawca Inwestora, TW
10. Przekazanie dokumentacji powykonawczej (kompletnej w zakresie technicznym i prawnym)	Inwestor lub Wykonawca (do 6 tygodni od odbioru końcowego)
11. Odbiór ostateczny (dla kolizji, dla których podpisano umowy kolizyjne) Wymagane informacje/ dokumenty: Kompletnie wypełniony „Wniosek o wyznaczenie terminu przeglądu”.	Inwestor lub Wykonawca na 30 dni przed końcem gwarancji

¹ W niektórych przypadkach – np. przy niewielkim zakresie kolizji – proces może wyglądać nieco inaczej. Zbiór warunków i zasad, które powinny być uwzględniane przy planowaniu usunięcia kolizji zamierzenia inwestycyjnego z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o. o. zawarty jest w dokumencie „Warunki prowadzenia robót kolidujących z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o. o.”